

14.—Dette des chemins de fer Nationaux du Canada, 31 décembre 1937-1946

NOTA.—Les chiffres des années 1922-1936 paraissent à la p. 600 de l'Annuaire de 1942.

Année	Dette fondée détenue par le public			Prêts et avances du gouvernement—	Crédits alloués aux Chemins de fer de l'État ¹	Total général ²
	Garantie par—		Non garantie			
	le gouvernement fédéral	les gouvernements provinciaux			Actif productif dans les Comptes publics	
	\$	\$	\$	\$	\$	\$
1937.....	970,697,190	73,777,953	177,522,256	62,480,567	16,771,981	2,029,614,299
1938.....	1,004,865,758	67,052,468	178,078,197	48,144,805	16,771,981	1,981,363,775
1939.....	1,053,915,895	38,131,740	171,353,676	45,382,081	16,771,981	1,992,185,600
1940.....	1,000,881,473	38,131,740	160,803,121	113,882,334	16,771,981	2,000,210,121
1941.....	940,171,069	38,131,740	156,091,494	195,345,884	16,771,981	2,004,496,438
1942.....	741,896,436	4,718,822	62,600,816	502,856,461	16,771,981	2,014,253,131
1943.....	685,290,925	2,786,056	56,155,492	537,323,765	16,771,981	2,028,137,130
1944.....	576,585,327	2,702,155	50,166,424	645,103,872	16,771,981	2,035,393,793
1945.....	525,688,314	2,586,932	44,904,751	674,201,613	16,771,981	2,050,695,085
1946.....	486,820,210	1,952,108	41,650,680	701,765,305	16,771,981	2,046,123,159

¹ Capital de roulement, le reste du compte étant éliminé (voir p. 600 de l'Annuaire de 1942). ² Comprend la part de propriétaire du gouvernement fédéral, et le capital social détenu par le public; pour détails, voir le rapport du Bureau fédéral de la statistique: *Les chemins de fer Nationaux du Canada*.

Finances courantes.—Les recettes brutes, les frais d'exploitation et les recettes nettes ne se rapportent qu'aux chemins de fer à vapeur et aux télégraphes commerciaux, mais les déficits se rapportent au réseau entier, y compris le *Niagara, St. Catharines and Toronto Railway* (tramway électrique) et autres chemins de fer exploités séparément, les hôtels, les télégraphes commerciaux, les vapeurs côtiers et toutes autres exploitations externes.

En vertu de la loi sur la revision du capital des chemins de fer Nationaux du Canada (ch. 22, 1937), l'intérêt sur les prêts (\$530,832,598) du gouvernement fédéral et les intérêts en souffrance (\$43,949,039) ont été annulés comme passif du chemin de fer; ils sont éliminés du tableau 15 comme frais fixes. Des prêts de \$270,037,438 de capital-obligations et de \$373,823,120 pour déficits sont aussi annulés.

15.—Recettes brutes, frais d'exploitation, recettes nettes, frais fixes et déficits des chemins de fer Nationaux du Canada¹, 1936-1946

NOTA.—Les crédits, etc. pour le réseau de la Baie d'Hudson ne sont pas compris dans ces chiffres; bien que ce réseau ait été remis au gouvernement au cours de sa construction, il ne fait pas maintenant partie du National-Canadien. Pour les chiffres des années 1911-1925, voir p. 686 de l'Annuaire de 1936; pour ceux de 1926-1935, p. 599 de l'édition de 1942.

Année	Recettes brutes d'exploitation	Frais d'exploitation	Revenu disponible pour frais fixes	Total, frais fixes	Revenu net, déficit ²	Caisse, déficit
	\$	\$	\$	\$	\$	\$
1936.....	186,610,489	171,477,690	8,975,091	52,172,437	43,197,346	43,303,394 ³
1937.....	198,396,609	180,788,858	11,241,763	53,270,417	42,028,654	42,345,868 ³
1938.....	182,241,723	176,175,312	Déb. 1,019,255	53,451,742	54,470,997	54,314,196 ³
1939.....	203,820,186	182,965,768	15,248,900	53,488,164	38,239,264	40,095,520 ³
1940.....	247,527,225	202,519,813	37,920,718	53,305,288	15,384,570	16,965,044 ³
1941.....	304,376,778	237,768,437	58,601,315	53,162,354	Cr. 5,438,961	Cr. 4,016,327
1942.....	375,654,544	288,998,675	78,952,433	51,669,935	Cr. 27,282,498	Cr. 25,063,268
1943.....	440,615,954	324,475,669	87,859,084	52,189,536	Cr. 35,669,548	Cr. 35,639,412
1944.....	441,147,510	362,547,044	73,473,733	50,474,480	Cr. 22,999,253	Cr. 23,026,924
1945.....	433,773,394	355,294,048	73,521,185	49,009,507	Cr. 24,511,678	Cr. 24,756,130
1946.....	400,586,026	357,236,718	37,239,784	46,685,316	9,445,532	8,961,570 ³

¹ Y compris le *Central Vermont Railway Inc.* ² Comprend des sommes affectées au fonds d'assurance et ne comprend pas l'intérêt sur les prêts du gouvernement éliminé par la loi de 1937 sur la revision du capital. ³ Contribution du gouvernement fédéral.